



麻布米軍ヘリ基地

現地調査・監視行動報告書



2013. 10 麻布米軍ヘリ基地撤去実行委員会

□ はじめに

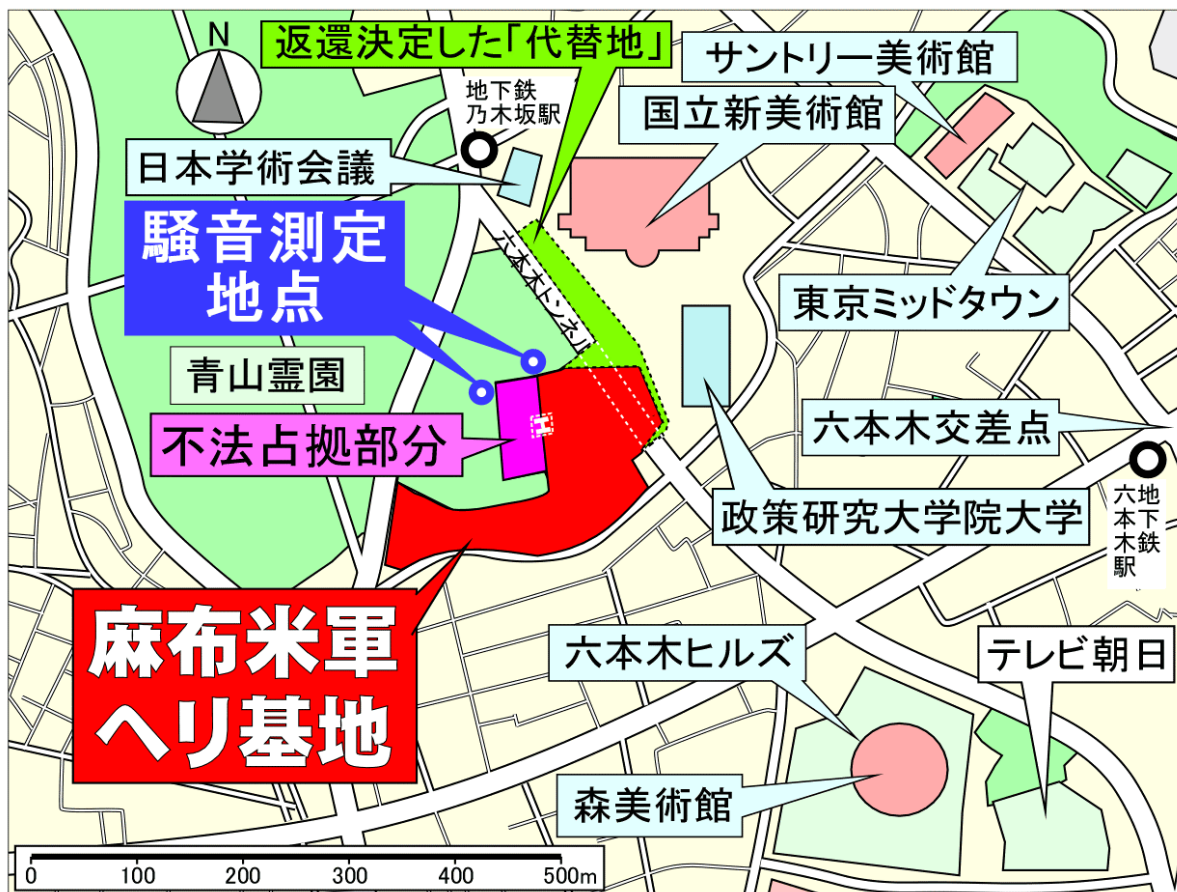
麻布米軍ヘリ基地撤去実行委員会では、2001年に東大生研・物性研が移転して以降はじめて麻布米軍ヘリ基地（赤坂プレスセンター）現地での調査・監視行動を取り組みました。7月31日（水）、基地に隣接する都立青山公園で早朝 6:30～夕方 6:30 まで、のべ6名が参加し、カメラやビデオによる記録と、港区から借り受けた較正済み騒音計2台による騒音測定を行いました。この結果、米軍ヘリが高度 10m以下の超低空で基地フェンスぎりぎり、あるいは公園側にはみ出して飛行し、公園内で 100 デシベルを超える騒音と、公園を散策する市民に危険を与えかねない爆風とを撒き散らしている実態を記録しました。以下にその詳細を報告します。

□ 調査目的：

麻布米軍ヘリ基地内ヘリポートの使用状況とヘリの騒音や飛行コースなどの実状を明らかにする。

□ 調査概要：

- 日時：2013年7月31日（水）午前6：30～午後6：30
- 場所：港区六本木7-23・都立青山公園内の、ヘリポート北側および北西側の基地フェンス横
- 調査項目：ヘリポートの主な使用状況、騒音の大きさ、ヘリの飛行コースなど



□ 調査結果

○ヘリポートの主な使用状況

時刻	内容
06:45	調査開始
09:40	芝刈り (2名)
09:45	車 (黒のバン) 1台が退去※いつから駐車していたかは不明
11:52	大型バス (青) 1台到着
12:07	ジョギング 1名・男性・日本人
12:23	ジョギング 1名・男性・外国人 柔道着姿
12:37	大型バス (白・新座観光バス) 1台到着
12:43	ジョギング (外国人) 終了※日本人はすでに終了していた
12:50	上空を UH-1 在日米空軍ヘリが旋回。16:00 頃まで、西側から飛来し基地の南側上空を通過、右または左回りにUターンして西に飛び去ることを繰り返す。訓練飛行と思われる。
13:10	大型バス (青) 退去
13:39	大型バス (白) 退去、芝刈り
13:49	大型バス (白) 再度到着
14:23	マイクロバス (白・米軍ナンバー) 到着
14:40	マイクロバス運転手、車に戻る
16:37	マイクロバス駐車位置を移動
17:00	ライト点灯
17:17	救急車、消防車各1台、車 (紺色のバン、白色のバン、シルバーの乗用車) 各1台到着。シルバーの乗用車は業務用ナンバー
17:36	東京消防庁ヘリ (AS365N3 型・かもめ) 1機着陸 (17:45 離陸)
17:47	米軍ヘリ (UH60 型・ブラックホーク) 2機着陸 (17:58 離陸)
18:34	東京消防庁ヘリ (AS365N3 型・つばめ) 1機着陸 (17:42 離陸)
18:45	調査終了

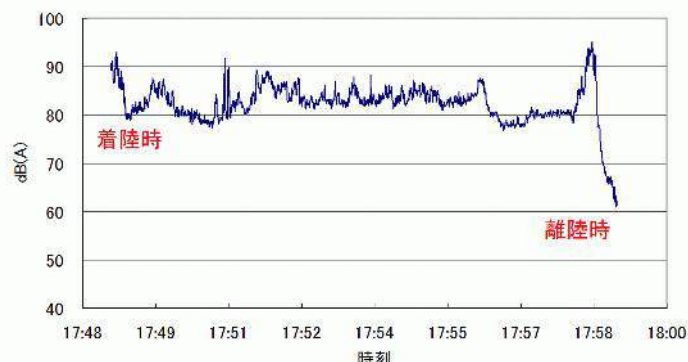
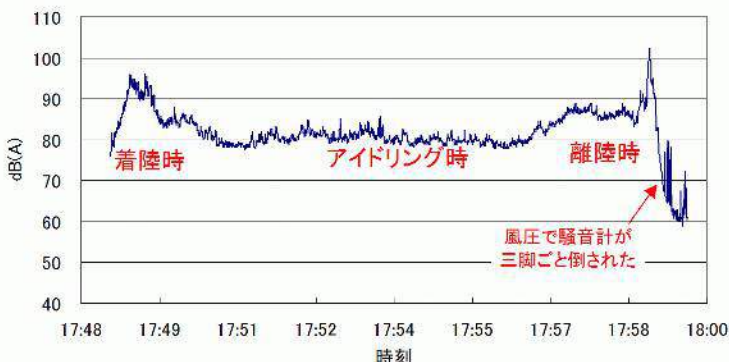


「5分以上の駐機時にはエンジンを停止せよ」の基地内立看板↑

○騒音測定結果

米軍ヘリ(ブラックホーク2機)飛来時における
ヘリパッド北側の公園フェンス横騒音(2013/7/31)
(暗騒音:66~70dB)

米軍ヘリ(ブラックホーク2機)飛来時における
西側フェンス横騒音(2013/7/31)



北側フェンスぎりぎりに
高度10m以下で離陸する米軍ヘリ



北西側フェンスから見た
離陸中の米軍ヘリ