

『空の騒音』について世田谷区環境保全課との情報交換（報告）

2014年8月16日

世田谷成城・祖師谷九条の会

1.日時と場所

- ・2014年8月15日（金曜日）、14時35分～16時30分
- ・世田谷区役所5階 環境保全課

2.出席者

- ・世田谷区環境総合対策室 環境保全課
藤野奈保樹環境保全担当係長、森田稔主任主事（環境指導・調査担当）
- ・当会
根岸、道家、河畠、浅津（敬称略）

3.内容

(1)観測実績の報告

当会にて昨年8月に実施した機体観測実績の資料と「9の日チラシ」を提出し、環境保全課に説明を行なった。提出資料は下記の通り。

- ①成城・祖師谷地区での機体観測実績（グラフ付）
- ②第21回『九条の会』気づいていますか 世田谷の空の爆音＜詳細活動報告＞
- ③9の日チラシ No15

(2)質疑や意見など

- ・環境保全課の業務
⇒工場や建物建築での騒音対策、河川などの水質検査、カラスのひな対策など、空の騒音については防衛省（北関東防衛局報道官・施設調査室）に問い合わせをしている。
北関東防衛局報道官・施設調査室は、自衛隊と米軍問題を一元的に受け付けており、米軍と調整も行なっている。関東と新潟エリアを管理対象としている組織。
- ・自衛隊機や米軍機の飛行
⇒飛行ルート、高度の変更は厳しい、飛ぶなどは言えない。
⇒防衛局報道官からは、機体の色、形、何時何分を知らせてもらえば米軍機、自衛隊機の推測ができると聞いている。方角もわかった方が良いと思うが。
⇒飛行機体には民間機、自衛隊機、米軍機、警視庁機、ドクターヘリがある。大蔵に行くドクターヘリは区に飛行連絡がある。
⇒双発機のヘリは、自衛隊機が多い。
- ・区民からの問い合わせ
⇒区民からの問い合わせは冬少なく夏が多い。夏は窓を開けていてうるさいからからではないか。特定の方からの問い合わせが多い。月に数件程度。問い合わせは記録しているが集計などはしていない。
- ・飛行高度
⇒高度300mが担保されているかどうかは分からない。専門業者でないと高度は分からない。

『空の騒音』について世田谷区環境保全課との情報交換（報告）

- ・300mより低く飛ばないという航空法での設定の意味は

⇒高い建物などの飛行に障害物との関係ではないか。

〈注〉航空法施行規則では下記の通り。

（最低安全高度）

第七十四条 [法第八十一条](#)の規定による航空機の最低安全高度は、次のとおりとする。

一 有視界飛行方式により飛行する航空機にあつては、飛行中動力装置のみが停止した場合に地上又は水上の人又は物件に危険を及ぼすことなく着陸できる高度及び次の高度のうちいずれか高いもの

イ 人又は家屋の密集している地域の上空にあつては、当該航空機を中心として水平距離六百メートルの範囲内の最も高い障害物の上端から三百メートルの高度

ロ 人又は家屋のない地域及び広い水面の上空にあつては、地上又は水上の人又は物件から百五十メートル以上の距離を保つて飛行することのできる高度

- ・環境基準

⇒区としては（環境基準の）モデルがあれば見習っていきたいが基本スタンスは住民からの声での対応となる。

世田谷各地から（苦情などの）電話があるが区としての対応は、東京都全体の話しである（世田谷区だけではない）、環境基準が世田谷にはない。

- ・世田谷上空は訓練ルートでは、住宅地域上空での訓練飛行は、米国ではダメなのに日本では行なわれている。

⇒（世田谷上空での訓練飛行）特段そういうことはない。訓練飛行はHPで告知がある。

川沿いルートでの訓練ルートは設定していないとのこと、確認済みである。

- ・騒音調査（建設現場と同じように区役所屋上で計測できないか）

⇒機体数はカウントしたことはある。環境基準が設定されていないので評価できない。

ルート変更の要請は、他地域なら飛ばしていいのかということになるので問題だ。

騒音の計測器は、区役所屋上で計測したとしても自動車など計測対象以外の騒音も拾うので正しく計測はできない。

⇒飛行のデータをとって、北関東防衛局と区役所の両方に言って欲しい。自衛隊機については窓口を教えてもらって直接自衛隊に連絡をすることになる。

北関東防衛局には、日をおかすすぐに連絡した方が（特定し易いので）良い。

- ・公的建物の屋上利用での観測

⇒屋上進入は、職員でも禁止となっているので（許可は）厳しい。

⇒低空飛行は伝えていきたい。情報収集もしていきたい。

- ・飛行頻度が増えれば、それだけ落下事故の可能性が高くなり住宅街上空を飛ぶことの危険性が高まることについてどう考えるのか。

⇒??（明確な回答なし）

以上

防衛省（北関東防衛局報道官・施設調査室）048-600-1804（代表）048-600-1800